

GARIA – гольф кар класса «люкс»



G A R I A

Мы привыкли к тому, что самые новые на сегодняшний день технологии в индустрии гольфа устареют уже через пару сезонов. Взять хотя бы новый драйвер за 500\$, который Вы только что приобрели. Через 2 года появится более новая, лёгкая, прочная модель, напичканная новыми технологиями, призванными сделать Ваш удар более точным, свести до минимума слайс и сделать траекторию удара ещё более совершенной. Это природа современной игры, и благодаря ей гольфисты продолжают повышать свой уровень. Изредка можно встретить человека, который остаётся верен одной клюшке в течение пяти,

шести или даже семи лет. Он может объяснять это комфортом этой клюшки, уровнем доверия к ней при выполнении свинга, но, по меркам индустрии гольфа, это уже не снаряжение – это музейный экспонат!

Предложите гольфисту отказаться от своей любимой пятикомпонентной Penta в пользу однокомпонентного мячика 60-х – и Вам повезёт, если после этого он перекинется с Вами хотя бы парой слов до конца дня! А ещё лучше – попросите его сделать удар с титановым драйвером с графитовым shaftом и титановой головкой объемом 460 см² и предложите взамен драйвер из хурмы

50-летней давности, и он отреагирует так же, как если бы Вы протянули ему клюшку с shaftом из гикори из бэга старика Тома Морриса.

Дело в том, что снаряжение, которым играли гольфисты 50 лет назад, выглядит и работает иначе, чем то, чем мы играем сегодня. За исключением одного – гольф-кара. На протяжении почти 50 лет это транспортное средство видело мало изменений на пути своего развития. До недавнего времени.

В 2005 году Андерс Линге, молодой промышленный дизайнер из Дании, понял, что именно гольф-кар остался единственным устаревшим элементом в этом виде спорта. Когда Андерс посетил несколько лучших гольф клубов, он увидел, как гольфисты добираются до клуба на своих роскошных автомобилях, а затем вынуждены пересаживаться в то, что Линге называет «пластиковыми корытцами за 5000 долларов». Даже если эти люди, играя в гольф, проводили в таком каре всего 4 – 5 часов в день, это слишком большой диссонанс, смазывающий цельность имиджа и разрушающий атмосферу привычного комфорта.

Удивительно, но Линге не играет в гольф. Более того, он считает, что именно этот фактор помог ему увидеть кар таким, каким он был, и таким, каким он может стать. «Если Вы привыкли к чему-то, Вы принимаете вещи такими, какие они есть» – говорит Андерс. «Производители большинства каров брали за основу существующие модели, какими они привыкли их видеть, ведь это действительно сложно – стереть из своего сознания устоявшийся образ и создать что-то новое. И то, что мы начали с чистого листа, дало нам огромное преимущество, и я загорелся идеей создать лучшую в мире машинку». Молодой амбициозный дизайнер взялся за дело и ему с его командой из 50 инженеров потребовалось четыре с половиной года, прежде чем он обнародовал своё изобретение, перенесшее гольф кар в 21й век.

Гольф кары компании Garia делятся на 3 группы: Garia Monaco – машины с допуском для передвижения по автомобильным дорогам, Garia Golf Car – для пе-



редвижения по полю для гольфа (Monaco и Golf Car имеют четырёхместную модификацию 2+2). И немного особняком стоит модель Mansory edition с кузовом из углеволокна и другими «примочками» от суперкаров, которая дорабатывается знаменитым тюнинг-ателье Mansory, тюнингующим Роллс-Ройсы, Бэнгли, Астон Мартин и т.д. Машинки Garia производятся на Valmet Automotive, известном финском заводе, выпускающем также Porsche Boxster, Porsche Cayman и новый суперкар Fisker Karma.

В Украине все желающие почувствовать уровень гольф каров Garia могут сделать это в гольф клубе Superior, который недавно существенно расширил ими свой парк.

Получить более подробную информацию о продукции компании Garia, сконфигурировать свою модель и разместить заказ Вы можете на сайте www.garia.com.ua ■

